

TEMA 10. UN DESARROLLO INSUFICIENTE: CAMBIOS Y CONTINUIDADES

1. La población
 2. La situación en la agricultura
 3. Los inicios de la industrialización
 4. La minería
 5. Los transportes
 6. El comercio
 7. Hacienda y los sistemas financiero y monetario
-

1. La población

Durante el siglo XIX la población española experimentó un crecimiento moderado. Este lento desarrollo se debe a la pervivencia del modelo demográfico antiguo, propio del Antiguo Régimen, con alta natalidad y mortalidad. La mortalidad infantil era superior a la media europea y la esperanza de vida baja, de 30 a 35 años a lo largo del siglo.

La elevada mortalidad está vinculada al retraso económico, las crisis de subsistencia y el desigual reparto de la riqueza. A ello se unen las precarias condiciones higiénicas y sanitarias. Las epidemias como el cólera, tifus o la fiebre amarilla y las enfermedades endémicas como la tuberculosis causaban fuerte mortandad. La última gran epidemia de cólera fue en 1885.

La tasa de natalidad era relativamente alta, con una tendencia a la caída de la fecundidad y el descenso por número de hijos.

Con respecto a los movimientos migratorios, las migraciones interiores se daban de norte a sur y del centro a la periferia; se desarrollaba un incipiente éxodo rural.

En cuanto al exterior, los desplazamientos se daban hacia América Latina: Argentina, Cuba, Brasil y Uruguay, destacando los emigrantes gallegos.

El caso de Cataluña fue excepcional ya que su población creció de forma parecida al resto de Europa. Al igual que en Inglaterra, la transformación económica había estimulado la transición demográfica a través de los cambios de mentalidad en los comportamientos sociales, atrayendo a muchos habitantes procedentes de Aragón y Andalucía. La fecundidad bajó muy pronto; la mortalidad seguía alta. Se dio un crecimiento de Barcelona, mientras menguaba la población rural. Se convirtió en “La

fábrica de España”. Los sectores industrial y comercial eran los que más población activa empleaban.

2. La situación en la agricultura

En el siglo XIX la agricultura siguió siendo la actividad más importante, aunque mantuvo algunos lastes heredados:

- Reducida innovación tecnológica
- Predominio de la trilogía mediterránea
- Desigual distribución de la tierra
- Falta de incentivos para aumentar la inversión

Los cambios realizados para mejorar la situación agrícola fueron:

- Liberalización del mercado de la tierra con la supresión de la Mesta, de los mayorazgos y del régimen señorial
- Las desamortizaciones no resolvieron la desigual propiedad de la tierra
- La inversión de capitales en la compra de propiedades desamortizadas privó la financiación de un desarrollo industrial
- Las medidas arancelarias proteccionistas no estimularon la modernización del sector

3. Los inicios de la industrialización

❖ *La industria textil catalana*

Antes de la guerra de la independencia ya destacó en Cataluña cierto desarrollo industrial con la presencia de máquinas británicas como la **spinning Jenny** (conocida como la bergadana) o la Mule Jenny. En 1832 los hermanos Bonaplata introdujeron en Barcelona las primeras máquinas de vapor para mover los telares mecánicos. Los principales problemas de la industria textil catalana fueron:

- Carencias energéticas ya que el carbón procedía de Inglaterra
- Debilidad del mercado español con abundante población rural con escasos medios
- Predominio de las pequeñas y medianas empresas

❖ *La industria siderúrgica*

- Andalucía

Existieron dos focos, el malagueño y el sevillano. Los primeros altos hornos se establecieron en 1826 en Málaga y poco después en Sevilla; sin embargo la siderurgia andaluza entró en crisis a partir de 1860 debido al aumento de la competencia y los elevados costes de la obtención de las materias primas

- Asturias

Se localizó a partir de las cuencas mineras de hulla de Mieres y Langreo, ambos mal comunicados y con falta de capitales. Los primeros ferrocarriles agilizaron y abarataron el transporte, comunicando Langreo con el puerto de Gijón. También mejoró la situación gracias a la inversión extranjera, especialmente como capital inglés y francés

- Vizcaya

Hay dos polos en este sector: los yacimientos de hierro y la tradicional forja en ferrerías; las dificultades vienen por el ámbito político(guerras carlistas) y el abastecimiento de combustible. A mitad de siglo crece el sector debido a las inversiones de financieros bilbaínos como los Ybarra. También mejoró por las exportaciones de hierro a Inglaterra y la importación de carbón, que abarata los costes; además aumentó la producción de hierro colado o fundido.El mayor crecimiento se dio después de la tercera guerra carlista(1876) iniciándose un proceso de modernización que permitió fabricar acero y crear varios altos hornos que acaban fusionándose en 1902 en la Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya.

- ❖ *Otras industrias*

- Agroalimentaria

- Vitivinícola. Destacan Andalucía con la exportación de vino de Jerez a Inglaterra; Cataluña con la venta de aguardiente en América y Valencia con la exportación de vino a Francia. Empresarios ingleses y franceses se instalaron en España para gestionar las exportaciones de vinos y licores a sus países de origen.
- Harinera. Tradicionalmente se desarrollaba en los molinos hidráulicos y de viento. En la segunda mitad del siglo XIX comienzan las harineras modernas que molían el cereal en molinos impulsados con máquinas de vapor.
- Aceitera. El aceite de oliva era importante no solo para el consumo humano sino también como combustible para candiles y lubricante industrial. Destacan las almazaras o molinos de aceite de Cataluña y Aragón.

- Industria de bienes de equipo: se redujo a Cataluña y país vasco con la producción de máquinas destinadas a la industria textil y material de transporte ferroviario. En los astilleros se fabricaban los primeros navíos españoles a vapor
- Industria química: producción de explosivos como la dinamita, destinados a la minería. Se localizó en el país vasco, próxima a los yacimientos de hierro y carbón de la cornisa cantábrica; era necesaria la elaboración de ácidos y sosas para colorantes y lejía que se necesitaban en la industria textil; por ello destacaba en Cataluña.

4. La minería

España contaba con actividades mineras desde antiguo, como el cobre en el Guadalquivir y el mercurio en Almadén (Ciudad Real); sin embargo, se veía afectada de varios problemas:

- Reducida demanda interna de minerales
- Falta de inversión y capital
- Atraso técnico
- Legislación minera con poco margen a la iniciativa privada

El sector se modernizó a partir de la Ley de Minas de 1868 que permitió el traspaso de las explotaciones a inversores privados y la Ley de Sociedades Mercantiles de 1869, que incentivó la llegada de capitales privados y mejoras técnicas.

El boom coincidió con la fuerte demanda internacional y el inicio de la Segunda revolución industrial

Los principales minerales y cuencas mineras:

- Hierro. País vasco, exportando a Inglaterra
- Carbón: Asturias, León, Palencia. De baja calidad, difícil explotación, solo pudo competir con el británico por la política proteccionista
- Plomo: Cartagena, Andalucía
- Cobre: en Huelva, exportando a Gran Bretaña
- Mercurio: en Almadén (Ciudad Real). Su explotación a cargo de la familia alemana Rothschild, que la obtuvo en régimen de arrendamiento al estado. Se exportaba a Gran Bretaña

5. Transportes

- ❖ Problemas en España:
 - Compleja orografía
 - Escaso número de cauces fluviales

- En los siglos XVIII y XIX se construyeron canales y carreteras para trasladar las mercancías. La Guerra de la Independencia y a Primera Guerra carlista fueron un gran impedimento para el desarrollo.
- En 1857 la ley de Carreteras modernizó las calzadas y se consolidó el trazado radial, con centro en Madrid.
- En el transporte marítimo, siete puertos absorbían todo el tráfico comercial. Se pasó de la navegación a vela a los buques impulsados por vapor. Se construyeron grandes empresas navieras.

❖ *Ferrocarril*

- Fases:
 - Fase Inicial (1844-1854). El primer ferrocarril español se construyó en Cuba(1837) y la primera línea peninsular fue Barcelona-Mataró(1848)
 - Fase expansiva(1855-1866). La ley General de Ferrocarriles de 1855 incentivó la red radial, con centralismo en Madrid y un ancho de vía mayor que el europeo, lo que impedía el acceso y salida, aislando a España de Europa. Se multiplicaron las compañías ferroviarias y la inversión en ferrocarril atrajo a capitales extranjeros como el francés.
 - Fase de crisis financiera (1866-76). Fue grave y bajó la rentabilidad de las compañías ferroviarias
 - Culminación de la red (1876-1900). Se completó la red ferroviaria y se formó la compañía de ferrocarriles andaluces
- Consecuencias del ferrocarril en la economía española:
 - Planificación deficiente y escasa repercusión en la industria
 - Diferencias en el ancho de vía y aislamiento
 - Aumento del consumo de carbón y de madera (deforestación)
 - Demanda de empleo
 - Deficiente integración territorial (estructura radial)
 - Decisivo para la modernización del país; facilitó los viajes y contribuyó a un mercado nacional

6. Comercio

- *Comercio interior:*

Se fue formando un mercado nacional con libertad de comercio y supresión de aduanas pero hubo limitaciones:

- Insuficiente industrialización y modernización de la agricultura
- Carencias en las redes de transporte
- Bajo poder adquisitivo
- Debilidad de la oferta y la demanda

Tensión entre librecambismo y proteccionismo

Los gobiernos se debatieron entre una política y otra. En general, los moderados defendieron el proteccionismo y los progresistas el librecambismo. Las empresas exportadoras y la importación de combustibles defendían el librecambismo. Los grandes propietarios cerealistas castellanos, los industriales catalanes de la textil y la siderurgia vasca apoyaron el proteccionismo.

○ *Comercio exterior*

- Atravesó tres etapas fundamentales
 - 1800-1830: estancamiento. Guerra de la Independencia y emancipación de las colonias americanas
 - 1830-1850: al perder el imperio colonial se pasó de exportar textiles y agroalimentaria hacia América a vender a Europa materias primas y materiales semielaborados e importar productos industriales.
 - 1850-1898: Crecimiento de la demanda de los países europeos, inmersos en la Segunda Guerra Mundial.

Después hubo etapas de liberalismo económico y proteccionismo. Los productos de exportación en la segunda mitad del siglo XIX fueron vino, hierro, cobre, corcho, perfumes, calzado... Los clientes principales fueron Francia, Gran Bretaña, Alemania, Estados Unidos, Cuba.. Las regiones españolas más exportadoras País vasco, Cataluña, Valencia, Huelva...

La actividad exportadora contribuyó a que la economía española no se estancara y la apertura comercial siguió siendo de las más bajas de Europa Occidental

7. Hacienda y los sistemas financieros

a. Hacienda

- ✓ En 1845 los moderados llevaron a cabo la reforma tributaria Mon –Santillán. Supuso la unificación del territorio, salvo Navarra y País vasco ya que tenían regímenes fiscales heredados de la Nueva Planta de

Felipe V y anteriores. Se basaba fundamentalmente en la contribución territorial aplicada de acuerdo a la propiedad.

- ✓ En 1856 el Banco de San Fernando pasó a ser el Banco de España

b. El sistema financiero y el monetario

- En 1856 el banco de San Fernando pasó a ser el banco de España. Esto significó el anuncio de la modernización del sistema bancario. Se desarrolló también la banca privada, apareciendo el banco de Bilbao y el de Santander
- La crisis financiera de 1866 supuso el cierre de más de la mitad de los bancos.
- En 1874 se dio al banco de España el monopolio de la emisión de billetes
- Durante el primer tercio del siglo XIX coexistían en España varios sistemas monetarios y un sistema bimetalista basado en el oro y la plata. La ley de 1848 implantó el real como unidad de cuenta. En 1864 se instauró la peseta como única moneda española

